

LAUDO 01

1. OBJETO: O laudo é referente à medição do roteiro de ônibus, para fins de Licitação de transporte escolar – DONA OTILIA – EMANUEL - **rota nº 01**

2. LOCAIS: Dona Otília, Sul e Norte, Linhas dona Helena, Sul e Norte, Esquina Emanuel, Linha Paraíso, Cabeceira do Cinamomo, – Transportando alunos para as escolas municipais de Dona Otília (E.M.E. Fundamental Martin Luther).

3. HORÁRIOS. Da manhã, buscando alunos para o turno da manhã; Meio dia, levando alunos da manhã e trazendo outros para as escolas do turno da tarde; Tarde, levar de regresso os alunos do turno da tarde.

4. DA MEDIDAÇÃO: Fez-se a medição com o software GOOGLE EARTH PRO, considerando cada roteiro separadamente.

5. DA PRECISÃO: Fez-se a aferição dos trajetos medidos no GOOGLE EARTH PRO, conferindo a metragem de um trajeto conhecido e comparando com o software. Este apresentou diferença desprezível em relação a distância real conhecida.

6. DA EXECUÇÃO E ACOMPANHAMENTO: Este laudo foi executado pelo engenheiro civil Silvano Petter Hoss, CREA 42660.

7. DOS TRAJETOS, TURNOS E DISTÂNCIAS.

7.1 TURNO DA MANHÃ: Com saída na escola Municipal Martin Luther, ao norte pela RS 168 até a entrada do antigo secador, por essa até a encruzilhada com a linha Dona Helena, indo a esquerda seguindo em direção Sul, entrando a direita em direção ao Cinamomo, antes entra a esquerda até a propriedade de Oldemar Grundemann, retornando e seguindo até o entroncamento com a estrada geral da Cabeceira do Cinamomo, seguindo a direita por ela em direção da Esquina Emanuel, antes entrando a direita até a propriedade de André Griep, retornando e indo até a Esquina Emanuel. Seguindo em frente pela Emanuel, pelo lado norte, até a comunidade Paraíso, passando pela igreja até o morador Arnaldo Oliveira Ledesma,

retornando um trecho, e entrando para a direita, contornando pelos fundos da Emanuel, saindo ao lado sul da Igreja Emanuel, seguindo em direção a Dona Helena Norte, descendo o cerro, passando por Águia Azul até a RS 168. Por ela até a Escola Municipal Martin Luther.

Trajeto medido: 33.050,0 m

Obs. Trajeto calçado: 192,6 m; Trajeto asfaltado: 7.064,0 m

7.2 - TURNO DO MEIO DIA: Idem o turno da Manhã: Trajeto medido: 33.050,0 m

Obs. Trajeto calçado: 192,6 m; Trajeto asfaltado: 7.064,0 m

7.3 - TURNO DA TARDE: Idem o turno da Manhã: Trajeto medido: 33.050,0 m

Obs. Trajeto calçado: 192,6 m; Trajeto asfaltado: 7.064,0 m

8. RESUMO: Manhã: 33.050,0 m; Meio dia 33.050,0 m; Tarde 33.050,0 m.

Total medido: 99.150,0 m.

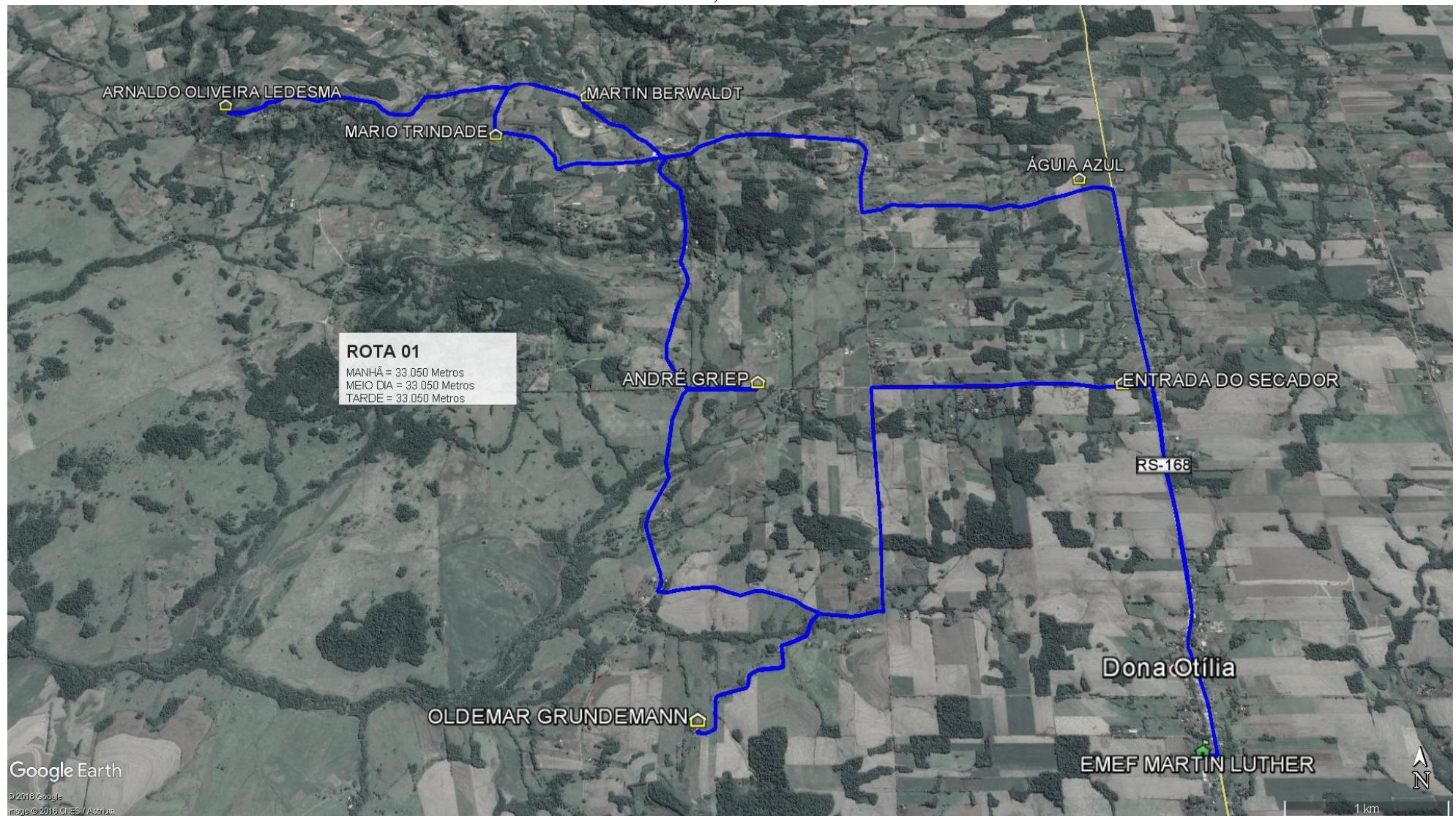
Medida real aproximada de 99.150,0 m.

Total dos Trajetos calçados: 577,8 m;
Total dos Trajetos asfaltados: 21.192,0 m

Roque Gonzales, 20 de março de 2017.

Eng. Silvano Petter Hoss
Resp. Téc. CREA 42660

TURNOS: MANHÃ, MEIO DIA E TARDE



Eng. Silvano Petter Hoss
Resp. Téc. 42660